

PONT THAÏ-BELGIAN – BANGKOK – THAÏLANDE

En 1958, un viaduc a été construit par la société de construction **NOBELS PEELMAN** sur la voie Léopold II du périphérique de Bruxelles pour soutenir l'augmentation du trafic résultant de l'Exposition Universelle.

Il a été conçu comme une construction temporaire, mais a finalement servi dans la capitale belge jusqu'en 1984 comme lien entre la Basilique de Koekelberg et la Place Rogier.

En 1986, un tunnel a remplacé le pont. Pendant la construction du tunnel, un viaduc en acier temporaire a été construit.

Après l'achèvement du tunnel à Bruxelles, le viaduc en acier a été transporté de Bruxelles à Bangkok où il a été assemblé en 1988 en moins de 60 heures.

Il couvrait la voie Rama IV et a été renommé «**Pont Thaï-Belgian**».



Le pont à Bruxelles



Le pont à Bangkok



En 2010, une rénovation totale du pont a commencé, qui comprenait la protection de l'acier et un nouvel éclairage LED.

Le pont rénové a été inauguré par le Prince héritier belge Philippe et la Princesse Mathilde le 21 mars 2013 lors d'une Mission économique belge en Thaïlande

Un système unique **ZINGA** a été utilisé pour protéger les structures en acier.



Système:
ZINGA 1 X 80 µm EFS



Le projet de ce pont a été un effort conjoint de l'Ambassade de Belgique, de la Fondation Chao Phya Abhai Raja et de BeluThai. La réalisation n'aurait pas été possible sans le soutien très apprécié de S.E. le Général de police Aswin Kwanmuang, Gouverneur de Bangkok, Mme Navaporn Klinbuakaew, Directrice du district de Pathumwan et M. Nat Srisukontanun, Directeur Général Département des Travaux Publics Khun Anusara Chuensuang, Directeur des affaires internationales de BMA et leurs équipes respectives, ainsi que M. Marc Dehertogh, Directeur Général de Faber Flags Asia, pour avoir géré ce projet avec grande passion.