

BRANDSTOFTANKS EN SCHOORSTEENPIJPEN PORT ELISABETH ELECTRICITY DEPARTMENT – ZUID-AFRIKA

In Juli 1999 werden verschillende stalen constructies van de elektriciteitsafdeling van het **Port Elisabeth Gemeentebestuur** gezinganiseerd. **ZINGA** werd aangebracht op vliegtuig-brandstoftanks en op inlaatschoorstenen. **AQUAZINGA** werd aangebracht op de uitlaatschoorstenen voor hete gassen van een grote turbinegenerator installatie.

Deze foto's tonen de 2 inlaatschoorstenen met filtersystemen, in het blauw geschilderd en 2 uitlaatschoorstenen, beschermd met **AQUAZINGA**.



Systemen:

Inlaatschoorstenen:

ZINGA 1 x 60 µm DFD
TOPCOAT

Uitlaatschoorstenen:

AQUAZINGA 2 x 40 µm DFD

Brandstoftanks:

ZINGA 2 x 60 µm DFD

Hieronder: 5 vliegtuigbrandstoftanks die behandeld zijn met **ZINGA**.



Tijdens een inspectie in 2009, **hetzij 10 jaren na de ZINGA en AQUAZINGA applicaties**, verkeerden de uitlaten en tanks nog altijd in héél goede staat.

