

RAILS – SBS TRANSIT & SMRT – SINGAPORE

De **MRT**-infrastructuur (Mass Rapid Transit) van Singapore wordt gebouwd, geëxploiteerd en beheerd in overeenstemming met een gehybridiseerd quasi-genationaliseerd regelgevingskader genaamd New Rail Financing Framework (NRFF), waarin de lijnen worden aangelegd en de activa die eigendom zijn van de **LTA - Land Transport Authority**, een statutaire raad van bestuur van de regering van Singapore. De **Land Transport Authority** wijst operationele concessies toe aan twee particuliere bedrijven met winstoogmerk, namelijk **SMRT (Singapore Mass Rapid Transit)** en **SBS Transit (Singapore Bus Services Transit)** die beide verantwoordelijk zijn voor het onderhoud van activa op hun respectieve lijnen.

Deze operators bieden ook bus- en taxidiensten aan, waardoor de volledige integratie van het openbaar vervoer wordt vergemakkelijkt.

Beiden hadden te maken met corrosieproblemen en begonnen **ZINGA** te overwegen voor het programma "Find & Fix Maintenance". Na verschillende vergelijkende tests realiseerden ze zich dat het beter was om **ZINGA** te gebruiken als preventief onderhoud.

Tijdens de "Find & Fix Maintenance"-testen die sinds 2013 zijn uitgevoerd, hebben zowel **SMRT** als **SBS Transit** aanvaard dat **ZINGA** een beter anti-corrosiesysteem was in vergelijking met de andere gebruikte coatings.

De rails worden voornamelijk geproduceerd door **MITSUI** (Japan) en **BRITISH RAIL** (Frankrijk).

Sindsdien en tot op de dag van vandaag zijn alle **SMRT**- en **SBS TRANSIT** rails beschermd met **ZINGA** als uniek systeem. De rails worden gezandstraald en gecoat in de werkplaatsen van **ABRACLEAN** (Singapore) onder constant toezicht van **ZINGA (Singapore) Pte. Ltd.**



AUTOCOLOR
2-Compon.

HEMPEL
Zinkfosfaat

CROWN 7007

ZINGA

Uitslag van een 500 uren cyclische corrosie-test (volgens ISO 14993) aan de SIMTech Singapore laboratoria.



Na zandstralen
SA 2,5



DFD check



DFD check



In de rail depot

Systeem:

Oppervlakte voorbehandeling :
Zandstralen tot graad SA 2,5
en Rz 50-70 µm

ZINGA 2 x 60 µm DFD

