

RAILS – SBS TRANSIT & SMRT – SINGAPOUR

L'infrastructure **MRT** (Mass Rapid Transit) de Singapour est construite, exploitée et gérée conformément à un cadre réglementaire hybride quasi-nationalisé appelé New Rail Financing Framework (NRFF), dans lequel les lignes sont construites et les actifs détenus par la **LTA - Land Transport Authority**, un conseil statutaire du gouvernement de Singapour.

La **Land Transport Authority** attribue des concessions d'exploitation à deux sociétés privées à but lucratif, à savoir **SMRT** (Singapore **M**ass **R**apid **T**ransit) et **SBS Transit** (Singapore **B**us **S**ervices **T**ransit) qui sont tous deux responsables de la maintenance des actifs sur leurs lignes respectives. Ces opérateurs proposent également des services de bus et de taxi, facilitant ainsi l'intégration complète des services de transports publics.

Tous deux étaient confrontés à des problèmes de corrosion et ont commencé à envisager **ZINGA** pour le programme «Find & Fix Maintenance». Après plusieurs tests comparatifs, ils se sont rendu compte qu'il valait mieux adopter **ZINGA** comme Maintenance Préventive.

Dans le cadre des essais «Find & Fix Maintenance» menés depuis 2013, **SMRT** et **SBS Transit** ont admis que **ZINGA** était un meilleur système anti-corrosion par rapport aux autres revêtements utilisés.

Les rails sont principalement produits par **MITSUI** (Japon) et **BRITISH RAIL** (France).

Depuis lors et jusqu'à aujourd'hui, tous les rails **SMRT** et **SBS Transit** sont protégés avec le **ZINGA** comme système unique.

Les rails sont sablés et peints dans les ateliers d'**ABRACLEAN** (Singapour) sous la supervision constante de **ZINGA (Singapore) Pte. Ltd.**



AUTOCOLOR
2-Comp.

HEMPEL
Phosphate de zinc

CROWN 7007

ZINGA

Résultat comparatif après 500h de test cyclique (selon ISO 14993) au SIMTech Singapore Laboratory.



Système:

Préparation de surface :
Sablage au degré SA 2,5
e Rz 50-70 μm

ZINGA 2 x 60 μm EFS

