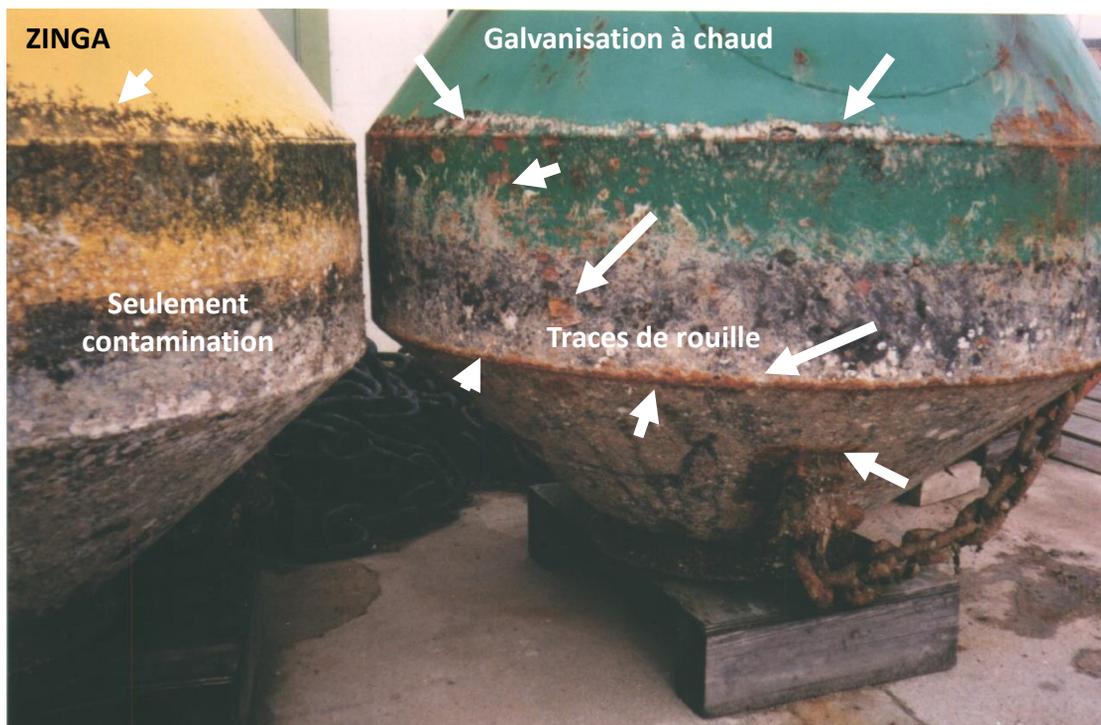


## BOUÉES – DIRECTION DÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT NOIRMOUTIER, VENDÉE – FRANCE

Ces deux bouées maritimes ont été immergées dans l'Océan Atlantique, à Noirmoutier, pendant 4 ans. La bouée jaune, en acier doux, protégée au **ZINGA**, a été comparée à la bouée verte qui était galvanisée par le procédé traditionnel de trempage à chaud. Les deux bouées avaient reçu le même type et la même épaisseur de peinture de finition. Mais la bouée galvanisée à chaud avait dû subir un traitement préalable pour un bon accrochage de la couche de finition.



Conclusion de ce test de la **DDE**: la bouée protégée au **ZINGA** ne montrait aucune trace de rouille, mais celle galvanisée à chaud était sévèrement corrodée en plusieurs endroits.

### Système:

#### Bouée jaune:

Système duplex ZINGA

#### Au-dessus de la ligne de flottaison:

ZINGA	1 x 80 µm
2c Pu Plastilaque	2 couches

#### Sous la ligne de flottaison:

ZINGA	1 x 80 µm
Epoxy Plastitar	1 couche

### Bouée verte:

Système duplex galvanisation à chaud

#### Au-dessus de la ligne de flottaison:

Galvanisation à chaud	80 µm
Galvalu	décapage
2c Pu Plastilaque	2 couches

#### Sous la ligne de flottaison:

Galvanisation à chaud	80 µm
Galvalu	décapage
Epoxy Plastitar	1 couche



Direction  
Départementale  
de l'Équipement

Vendée

Service Maritime

Subdivision des  
Phares et Balises

Voici la lettre d'attestation de la **Direction  
Départementale de l'Équipement de la Vendée**,  
confirmant l'excellent comportement du **ZINGA** en  
comparaison à la galvanisation à chaud.

L'Ingénieur des T.P.E. Subdivisionnaire  
à

Monsieur Yves GUERIN  
Parc Industriel de la Vertonne  
29 t, rue de la Maladrle

44120 VERTOU

**Objet :** Essai d'application ZINGA sur bouée marine à Noirmoutier.

**Réf. :** votre lettre du 09 Juin 1998.

**Affaire suivie par :** D. HARDEL/J.B. ☎ 02.51.23.98.71

La bouée est en bon état général et peut être remise à l'eau pour un balisage équivalent.

Dans ces conditions, le produit ZINGA nous donne satisfaction par son caractère anti-rouille efficace en milieu marin.

Souhaitant avoir répondu à votre demande, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

L'Ingénieur des T.P.E. Subdivisionnaire

D. HARDEL

Monsieur,

Votre courrier cité en référence a retenu toute mon attention et je suis en mesure de vous donner les renseignements suivants sur notre essai d'application du produit ZINGA sur une bouée maritime.

- ☞ Bouée type EGOR 2000 en acier.
- ☞ Traitement ZINGA par l'entreprise DESSAIX de Noirmoutier après sablage au printemps 1994.
- ☞ Couleur jaune (bouée de marque spéciale) réalisée par le personnel Phares et Balises à l'aide de peinture polyuréthane bi-composant.
- ☞ Mise à l'eau dans l'Anse de la Guérinière (Sud de l'île de Noirmoutier) le 14 Juin 1994.
- ☞ Relève de la bouée pour l'entretien de la chaîne et des manilles le 18 Mai 1998.
- ☞ Après presque 4 ans en mer, la bouée ne présente pas de point de rouille. La peinture jaune est à rafraîchir et présente quelques écailllements suite à des chocs. Le produit ZINGA est visible sur ces zones de choc sans trace de rouille.

PJ :