

TRAIN MAGLEV TRANSPRAPHIC – CHINE

Le **ZINGA** a été appliqué sur plusieurs parties du train à ultra-haute vitesse, appelé **MAGLEV** (MAGnetic LEVitation) Transrapid, qui relie le centre de la ville de Pudong avec l'Aéroport International Pudong.

Le **MAGLEV** a une vitesse maximale de 450 km/h sur 37 km.

Le **ZINGA** a été appliqué à 150 µm EFS m sur 1/3 des 120 000 pièces d'appareils fonctionnels en acier pour guider et faciliter les mouvements du train **MAGLEV**. Quantité de **ZINGA** utilisée = 5 tonnes



Le **ZINGA** a également été appliqué sur des joints et des pièces en acier critiques.

Système:

ZINGA

2 x 75 µm EFS

L'application a commencé en Octobre 2001. Les pièces de construction ont été fabriquées à 100 km de Shanghai. Pendant le transport, les pièces traitées au **ZINGA** étaient exposées à un haut degré de pollution. Une pièce non-traitée au **ZINGA** était complètement rouillée pendant le transport. Sur le **ZINGA** même, il y avait une forte formation de sels de zinc, ce qui créa une barrière de protection supplémentaire.

Ceci démontre qu'il y a une atmosphère très corrosive dans et aux alentours de Shanghai.